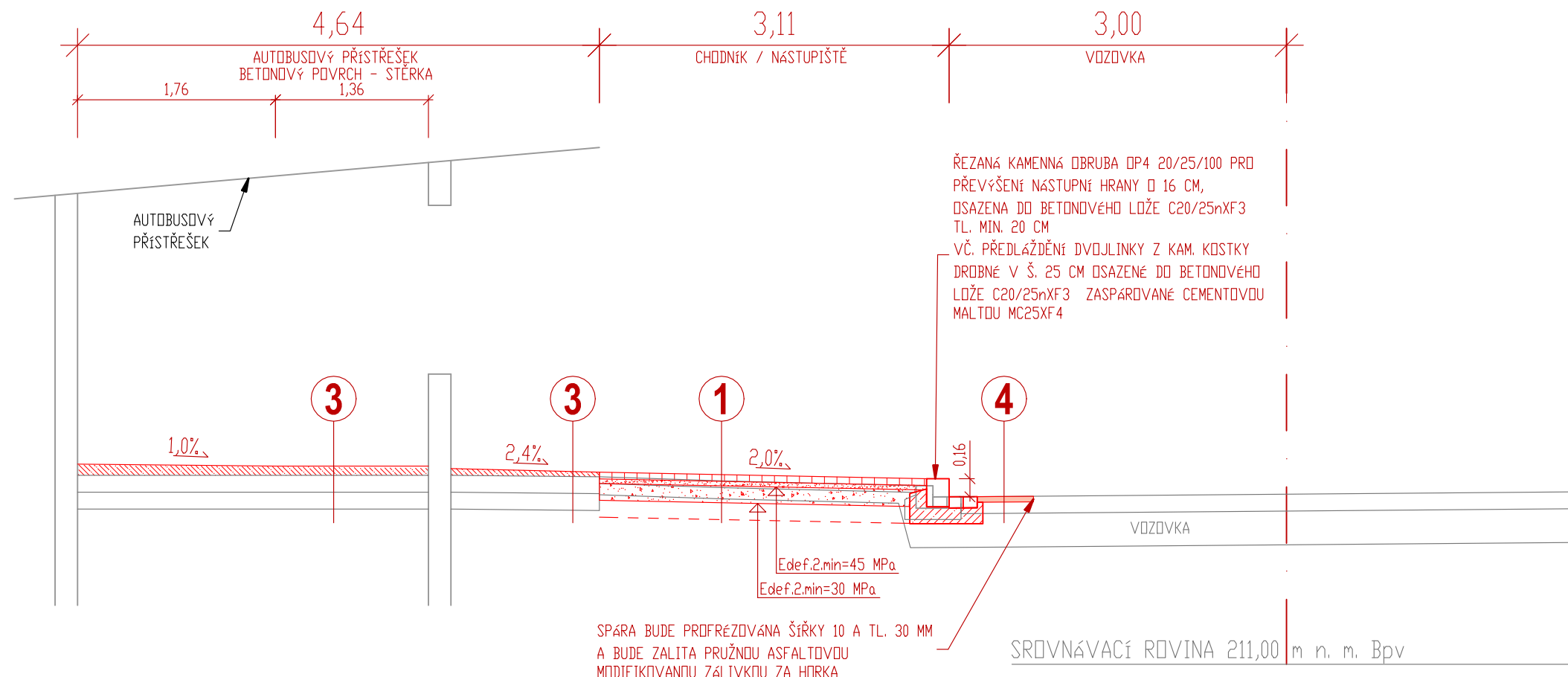
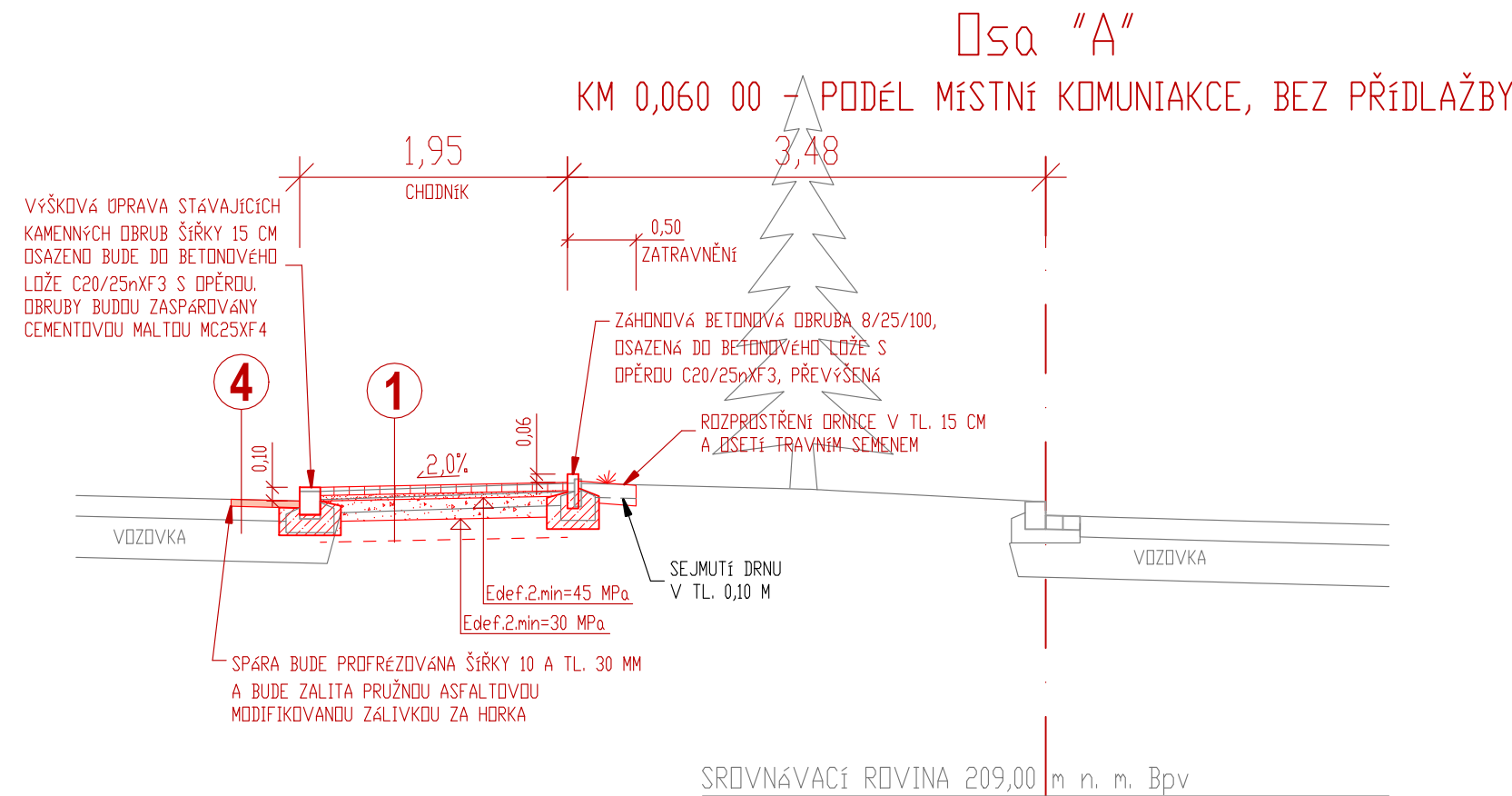


PŘÍLOHA Č.3 - VZOROVÝ PŘÍNÝ ŘEZ M 1:50



NAVRŽENÉ PŘEVÝŠENÍ SILNICNÍ OBRUBY MUŽE BÝT NA STAVBĚ UPRAVENO V MÍSTECH
LOKÁLNÍCH PORUCH VOZOVKY (PROHLUBNĚ). DŮLEŽITÉ JE ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI
NOVĚ USAZOVANÝCH OBRUB.
V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ KONTAKTUJTE PROJEKTANTA.

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

VAROVNÉ PÁSY ŠÍŘKY 0,40 M BUDOU REALIZOVANÝ PODÉL SNÍŽENÉ OBRUBY PŘEVÝŠENÉ NAD VOZOVKOU O MĚNĚ NEŽ 0,08 M. NA VAROVNÉ PÁSY BUDE POUŽITA SPECIÁLNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA S RELIEFNÍM PLOVRCHEM PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKKÉ TVAR "OBDELNÍK" 0,10x0,20m ČERVENÉ BARVY.

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ

MUSÍ PŘED POKLÁDKOU KONSTRUKČNÍCH VRSTEV SPLŇOVAT MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef.2.min. V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ VNOSNOSTI PLÁŇE, BUDE PROVEDENA SANCE ZEMNÍ PLÁŇE. ROZSAH SANACÍ BUDE ODSOUHLAŠEN INVESTOREM.

UPOZORNĚNÍ - STÁVAJÍCÍ SÍŤ

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ POŽÁDÁ DODAVATELSKÁ ORGANIZACE DOTČENÉ ORGÁNY O VYTYČENÍ A OZNAČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH SÍTÍ PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. PŘI SOUBĚHU A KŘÍŽENÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ BUDE DODRŽENA ČSN 73 6005. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY INFORMATIVNĚ.

PŘEDPOKLADANÁ SKLADBA KONSTRUKCÍ	
- VOZOVKA	
ASF. BETON	150 MM
ŠTĚRKOPÍSEK	300 MM
KONSTRUKCE CELKEM	450 MM

- CHODNÍKY	
ASF. BETON	60 MM
ŠTĚRKOPÍSEK	100 MM
KONSTRUKCE CELKEM	160 MM

- VJEZDY	
ASF. BETON/DLAŽBA	80 MM
ŠTĚRKOPÍSEK	200 MM
KONSTRUKCE CELKEM	280 MM



KONSTRUKCE CHODNÍKU, (D2-D-1 dle TP170 upravená) TDZ CH, PIII

ZÁMKOVÁ DL., TVAR 0,1x0,2 M, ŠEDÁ	DL	60 MM	ČSN 736131, TP192
BEZ ZKOSEŇYCH HRAN			
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
UPRAVENNÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 45 MPa			
ŠTĚRKODRŮ 0/63	ŠDa	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 30 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODŘÍ 0/63	ŠD6	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	



KONSTRUKCE VJEZDU, (D2-D-1 dle TP170 upravená) TDZ □, PIII:

ZÁMKOVÁ DL., TVAR 0,1x0,2 M, ANTRACIT	DL	80 MM	ČSN 736131, TP192
BEZ ZKOŠENÝCH HRAN			
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
UPRAVENNÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2,min = 60 MPa			
ŠTĚRKODRŮ 0/63	ŠDa	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2,min = 30 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODRŮ 0/63	ŠÍŘKA	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	



BETONOVÝ POVRCH - STĚRKA V PŘÍSTŘEŠKU AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

PROTISKLUZOVÝ NÁTĚR BETONOVÉHO POVRCHU PRO ZAJISTĚNÍ KOEFICIENTU TŘENÍ NA MOKRU
VÍCE NEŽ 0,5, POUŽITELNÝ VE VENKOVNÍM PROSTŘEDÍ, BEZBARVÝ NEBO ŠEDÝ (BETON).

PODLAHOVÁ CEMENTOVÁ STĚRKA PRO VENKOVNÍ POUŽITÍ. PROVEDENÍ V POŽADOVANÉM SKLONU V
TL. 4-10 CM, POHLEDOVÝ POVRCH

PENETRAČNÍ NÁTĚR

ČIŠTĚNÍ A SUCHÝ POVRCH - STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ PODLAHA PŘÍSTŘEŠKU

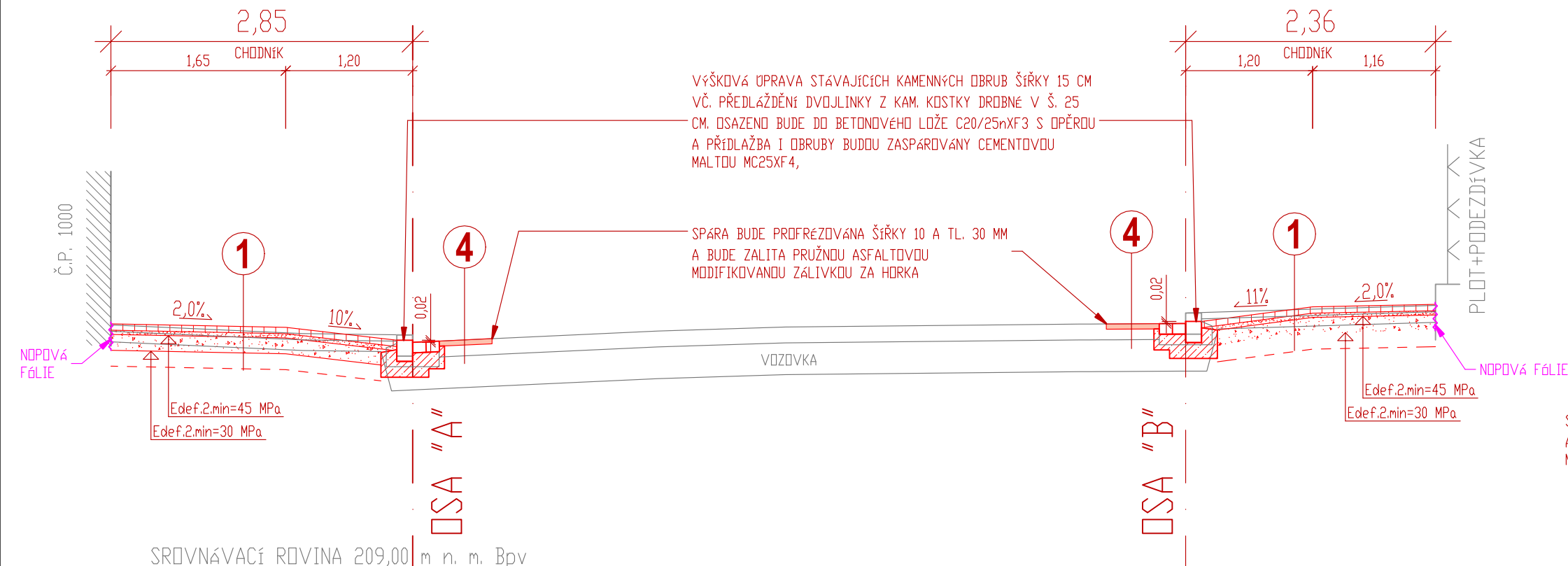


OPRAVA PRUHU VOZOVKY V Š. 0,50 M PODÉL DVOJLINKY Z KAMENNÉ KOSTKY DROBNÉ:

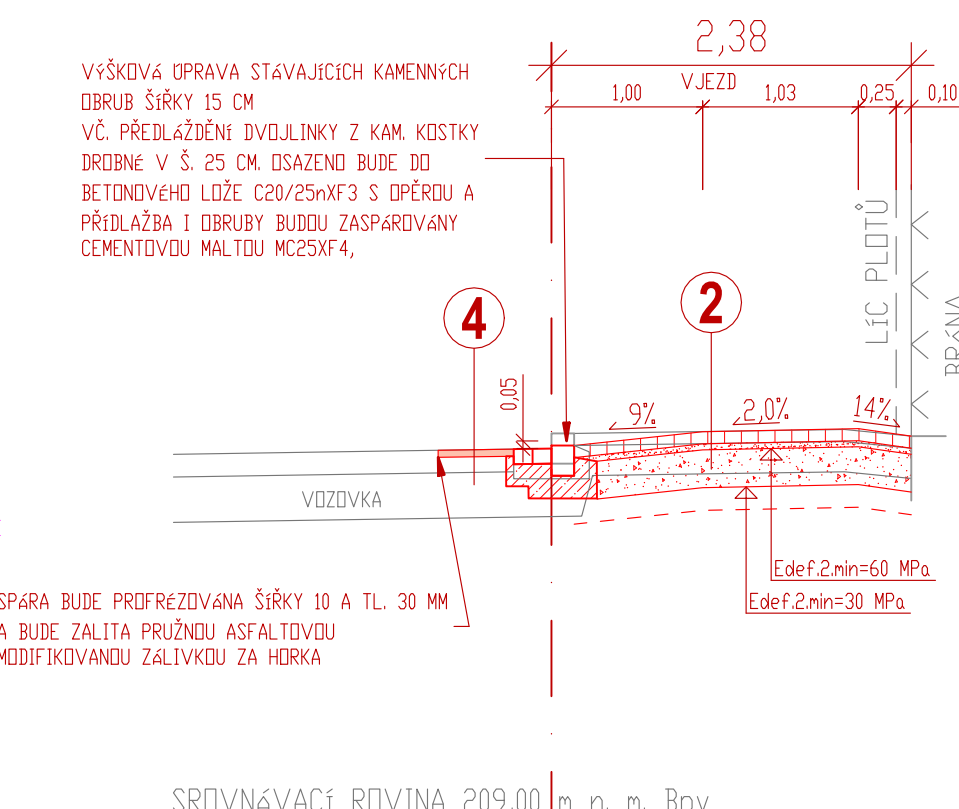
ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACD 11+	50 MM	ČSN 73 6121
SPOJUVACÍ POSTŘIK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
V MÍSTĚ ÚV. VPUŠTÍ BUDE OKOLO MŘÍŽE $\bar{S}_{0,25}$ M PROVEDENA 1 VRSTVA ACP:			
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	100 MM	ČSN 73 6121
INFILTRAČNÍ POSTŘIK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	1,0 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
KONSTRUKCE CELEKEM		50-150 MM	



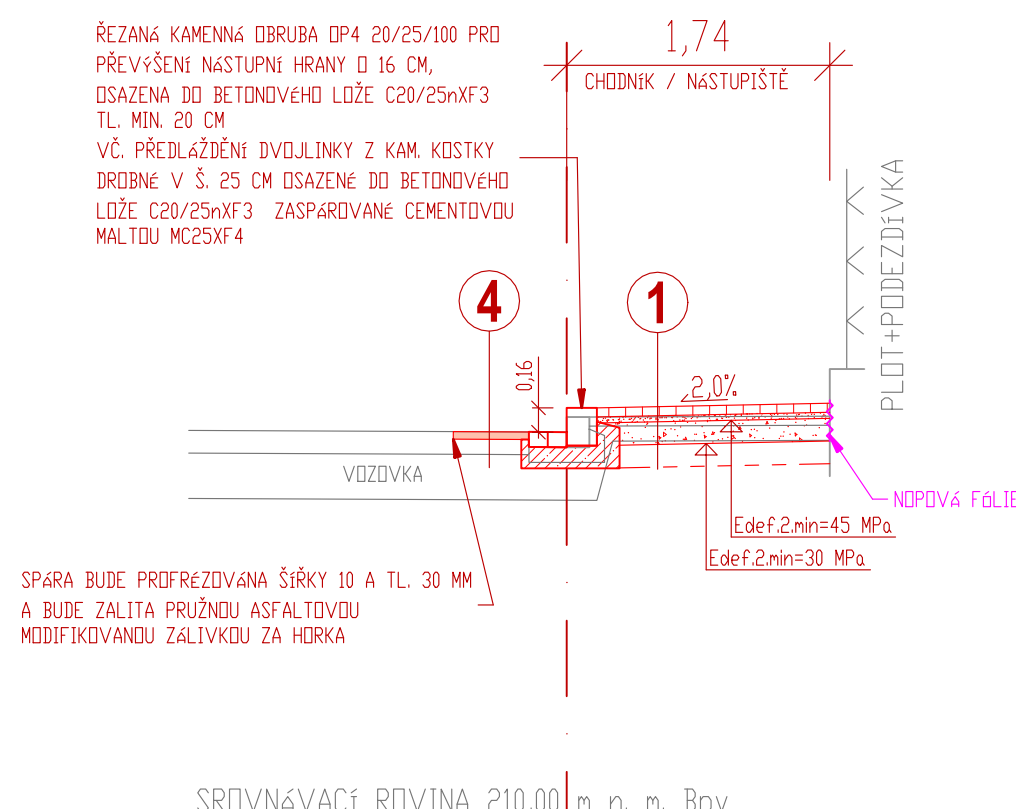
KM 0.120 00 - MÍSTO USNADNĚNÍ PŘECHÁZENÍ



KM 0.035 00 - VJEZD



KM 0.260 00 - NÁSTUPIŠTĚ



VAZBA DLAŽBY

OBDELNÍKOVÁ DLAŽBA 10x20 CM BUDE
KLADENA V PRUZÍCH ŠÍŘKY 10 CM
PŘÍČNĚ PŘES CHODNÍK.

VOZOVKA

CHODNÍK